**Deutscher Bundestag** **Drucksache 16/2239**
**16. Wahlperiode** 17. 07. 2006

# Antwort
**der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Jan Mücke, Horst Friedrich (Bayreuth), Patrick Döring, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP**
**– Drucksache 16/2106 –**

## Verfolgung von Verkehrsstraftaten und -ordnungswidrigkeiten

Vorbemerkung der Fragesteller

Mit Wirkung zum 1. Mai 2006 wurden die Regelbußen für zahlreiche Verkehrsverstöße drastisch erhöht. Bereits wenige Tage später sprach sich der Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Wolfgang Tiefensee, für eine weitere Verschärfung der Sanktionen aus.

Die Androhung hoher Geldstrafen und -bußen verfehlt jedoch ihre Wirkung, solange nicht auch die gebotenen Kontrollen durchgeführt werden.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Der Initiative zur Anhebung der Geldbußen bei Straßenverkehrsordnungswidrigkeiten liegt das Gesamtkonzept zugrunde, durch eine differenzierte Anhebung von Geldbußen einen spürbaren Beitrag zur Verbesserung der Verkehrssicherheit zu leisten. Dabei waren im Anschluss an die Verkehrsministerkonferenz im April 2005, in der das Thema erstmals beraten worden war, vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) zwei Schritte vorgesehen: In einer ersten Maßnahme, zu der das Gesetzgebungsverfahren im Sommer letzten Jahres mit der Anhörung der Verbände eingeleitet und mit der Zustimmung des Bundesrates im Dezember 2005 abgeschlossen worden war, sollten die besonders drängenden Probleme abgearbeitet werden. Das betraf einige wenige Verkehrszuwiderhandlungen, und zwar Verstöße gegen bestimmte Abstandsvorschriften, gegen das Sonntagsfahrverbot und gegen Verhaltensvorschriften an Bahnübergängen. Hier mussten, u. a. aufgrund einer Entschließung des Bundestages (Bundestagsdrucksache 15/4653), im Interesse der Verkehrssicherheit sehr schnell spürbare Maßnahmen ergriffen werden, auch wenn sie wegen der gesetzlichen Rahmenbedingungen, die das Ordnungswidrigkeitengesetz mit der Verwarnungsgeldobergrenze und der Bußgeldobergrenze und das Straßenverkehrsgesetz mit der Eintragungsgrenze für das Verkehrszentralregister bestimmen, zunächst geringer ausfallen mussten als dies angesichts der Gefährlichkeit der Verstöße eigentlich geboten wäre. Diese Än-

---

*Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom 12. Juli 2006 übermittelt.*
*Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.*

derungen sind am 1. Mai 2006 in Kraft getreten. In einem zweiten Schritt sollten dann auch die Sanktionen insbesondere für andere schwerwiegende und für bewusst begangene Verkehrszuwiderhandlungen angehoben werden. Diese Maßnahme wird aufgrund der notwendigen Vorbereitungsarbeiten und des Gesetzgebungsverfahrens gewisse Zeit benötigen.

Angesichts der schweren Unfälle, die besonders auf Abstandsverstöße zurückzuführen sind, wäre es nicht vertretbar gewesen, dieses Verfahren abzuwarten.

Daten zur Verkehrsüberwachung sind auf Bundesebene bislang nur insoweit verfügbar, als dabei Ordnungswidrigkeiten festgestellt worden sind, die in das Verkehrszentralregister (VZR) eingetragen werden. Der Grund dafür ist, dass die Durchführung der Verkehrsüberwachung nach dem Grundgesetz in die alleinige Zuständigkeit der Länder fällt. Nachfolgend sind die Ergebnisse einer auf einer Stichprobenauswertung basierenden Hochrechnung beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) aufgeführt. Die Zahlen können deshalb nur als fundierte Schätzungen angesehen werden und sind auf den Teil der Verkehrszuwiderhandlungen, die im VZR eingetragen sind, begrenzt. Die Zahlen beschränken sich auf Grund der Verfügbarkeit der Stichprobe außerdem auf die Jahre 1999 bis 2003. Neuere Zahlen stehen noch nicht zur Verfügung.

Die in der Vorbemerkung zur Fragestellung zum Ausdruck kommende Auffassung, dass ausreichende Kontrollen erforderlich sind, wird seitens der Bundesregierung geteilt. Ungeachtet der Zuständigkeiten hat das BMVBS gemeinsam mit den Gremien der Ständigen Konferenz der Innenminister und -senatoren der Länder ein Konzept erarbeitet, mit dem in den wichtigen Bereichen bundesweit die Überwachungsintensität ermittelt werden soll. Außerdem haben von der Europäischen Kommission und vom Europäischen Verkehrssicherheitsrat (ETSC) durchgeführte Erhebungen ergeben, dass Deutschland im europäischen Vergleich an einer vorderen Stelle bei der Intensität der Verkehrsüberwachung steht.

1. Wie viele Verkehrsverstöße wurden in den Jahren 1999 bis 2005 pro Jahr auf öffentlichen Straßen in Deutschland polizeilich festgestellt?

2. Wie gliedert sich diese Zahl hinsichtlich einzelner Deliktarten auf?

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Für Verkehrszuwiderhandlungen, die im Verkehrszentralregister eingetragen worden sind, wird auf die Tabelle in der Anlage 1 verwiesen. Nicht enthalten sind geringfügige Verkehrsordnungswidrigkeiten, die mit einer Verwarnung mit Verwarnungsgeld geahndet worden sind. Deren zahlenmäßiger Anteil ist erheblich.

3. Wie verteilen sich diese Zahlen auf die einzelnen Bundesländer?

Auf die Tabelle in der Anlage 2 wird verwiesen.

4. Wie viele Verkehrsverstöße wurden davon auf Bundesautobahnen – wiederum nach einzelnen Deliktarten und Bundesländern aufgeschlüsselt – begangen?

Auf die Tabelle in der Anlage 3 wird verwiesen.

5. In welcher Gesamthöhe wurden in den Jahren 1999 bis 2005 pro Jahr Bußgelder für Verkehrsverstöße auf öffentlichen Straßen – insgesamt und anteilig auf Bundesautobahnen – verhängt?

6. Wie verteilen sich diese Zahlen auf die einzelnen Bundesländer?

Die Fragen 5 und 6 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Regelmäßige Berichte über die Einnahmen aus Buß- und Verwarnungsgeldern wegen Straßenverkehrsordnungswidrigkeiten übersenden die Länder nicht. Aus dem Freistaat Bayern, aus dem Land Berlin sowie teilweise aus dem Land Hessen liegen über die letzten Jahre Berichte vor. Deren Einnahmen beliefen sich danach auf folgende Beträge:

| | Berlin | Bayern | Hessen |
|---|---|---|---|
| | Geldaufkommen | Ist | Ist |
| 2005 | 47 159 539,00 Euro | 82 026 093,00 Euro | |
| 2004 | 47 159 539,00 Euro | 76 420 178,88 Euro | |
| 2003 | 47 153 146,00 Euro | 66 385 352,48 Euro | |
| 2002 | 51 921 474,00 Euro | 63 645 177,61 Euro | 28 589 768,00 Euro |
| 2001 | 52 348 961,31 Euro | 65 890 564,81 Euro | 49 032 405,29 Euro |
| 2000 | 97 715 075,00 DM | 62 787 900,65 Euro | 55 406 102,33 DM |

Für die beim VZR eingetragenen Verkehrsordnungswidrigkeiten (ab 40 Euro) gelten die Hochrechnungen wie aus der Tabelle in der Anlage 4 ersichtlich.

7. In wie vielen Fällen – insgesamt und nach der Anzahl aufgeschlüsselt – wurden in den Jahren 1999 bis 2005 pro Jahr Punkte für begangene Verkehrsordnungswidrigkeiten verhängt?

8. Wie verteilen sich diese Zahlen auf die einzelnen Bundesländer?

Die Fragen 7 und 8 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Auf die Tabelle in der Anlage 5 wird verwiesen.

9. In wie vielen Fällen – insgesamt und aufgeschlüsselt nach der Anzahl der verhängten Tagessätze – wurden in den Jahren 1999 bis 2005 pro Jahr Kraftfahrzeugführer wegen begangener Verkehrsstraftaten zu Geldstrafen verurteilt?

Auf die Tabelle in der Anlage 6 wird verwiesen.

10. Wie verteilen sich diese Zahlen auf die einzelnen Bundesländer?

Auf die Tabelle in der Anlage 7 wird verwiesen.

Wegen der für die Beantwortung zur Verfügung stehenden Zeit war eine Ermittlung der Daten für die Jahre 1999 bis 2003 nicht möglich.

11. Auf welche Streckenlängen teilt sich das Bundesautobahnnetz in den einzelnen Bundesländern auf?

Auf die Tabelle in der Anlage 8 wird verwiesen.

Anlage 1

**Verkehrsdelikte nach Deliktart 1999-2003, in 1.000**

| Deliktart nach Phasen der Fahrzeugnutzung | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|---|---|---|---|---|
| Im Zusammenhang mit der Fahrzeughaltung (mit Fahrzeugbezug, aber ohne Fahrzeugnutzung) | 78 | 63 | 63 | 59 | 65 |
| Beim Abstellen / Sichern des Fahrzeugs (insb. auch Pflichten bei Unfall) | | | | | |
| Unfallflucht | 45 | 70 | 67 | 44 | 36 |
| sonstige Delikte | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| Bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs | | | | | |
| gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugs | | | | | |
| in der Verantwortung nur des Halters | 19 | 23 | 20 | 13 | 17 |
| in der Verantwortung des Führers | 161 | 191 | 236 | 154 | 176 |
| gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugführers | | | | | |
| Fahrberechtigung / -eignung (v.a. Fahren ohne FE) | 162 | 182 | 283 | 180 | 191 |
| Verkehrstüchtigkeit (v.a. Alkohol/Drogen) | 254 | 349 | 256 | 194 | 210 |
| Beim Führen des Fahrzeugs | | | | | |
| Straßennutzung | 24 | 28 | 25 | 17 | 22 |
| Fehlverhalten gegenüber Fußgängern | 10 | 12 | 13 | 9 | 9 |
| Vorfahrt, Vorrang | 374 | 384 | 446 | 366 | 396 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, An- und Einfahren | 72 | 75 | 88 | 71 | 84 |
| Überholen, Vorbeifahren | 133 | 131 | 134 | 105 | 117 |
| Geschwindigkeit | 1.842 | 1.893 | 2.160 | 2.158 | 2.455 |
| Sicherheitsabstand | 132 | 141 | 175 | 144 | 188 |
| Sonstiges | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fehlende oder unspezifische Angabe zum Regelverstoß oder kein Fahrzeugbezug | | | | | |
| unspezifische Delikte | 234 | 271 | 182 | 125 | 144 |
| ohne Fahrzeugbezug | 16 | 17 | 19 | 14 | 15 |
| fehlende oder unplausible Angaben | 5 | 34 | 37 | 16 | 18 |
| Regelverstöße insgesamt | 3.562 | 3.865 | 4.208 | 3.673 | 4.147 |

Quelle: KBA, Sonderauswertung der VZR-Zugangs-Stichproben 1999, 2000, 2001, 2002, 2003

**Anlage 2**

**Verkehrsdelikte nach Deliktart und Bundesländer 1999-2003, in 1.000**

| Jahr | Deliktart nach Phasen der Fahrzeugnutzung | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NRW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | keine Angabe | Ausland | Gesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1999 | Im Zusammenhang mit der Fahrzeughaltung (mit Fahrzeugbezug, aber ohne Fahrzeugnutzung) | 13 | 13 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 16 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 78 |
| | Beim Abstellen / Sichern des Fahrzeugs (insb. auch Pflichten bei Unfall) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Unfallflucht | 4 | 7 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 4 | 9 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 45 |
| | sonstige Delikte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | in der Verantwortung nur des Halters | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | in der Verantwortung des Führers | 24 | 28 | 5 | 9 | 1 | 1 | 6 | 3 | 18 | 33 | 5 | 2 | 12 | 5 | 4 | 5 | 0 | 0 | 161 |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugführers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fahrberechtigung / -eignung (v.a. Fahren ohne FE) | 19 | 18 | 6 | 15 | 1 | 3 | 15 | 5 | 15 | 23 | 5 | 8 | 12 | 7 | 2 | 8 | 0 | 0 | 162 |
| | Verkehrstüchtigkeit (v.a. Alkohol/Drogen) | 33 | 46 | 8 | 15 | 2 | 3 | 12 | 8 | 24 | 45 | 9 | 3 | 22 | 11 | 7 | 6 | 0 | 0 | 254 |
| | Beim Führen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Straßennutzung | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | Fehlverhalten gegenüber Fußgängern | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | Vorfahrt, Vorrang | 62 | 59 | 21 | 7 | 10 | 16 | 19 | 7 | 39 | 73 | 8 | 2 | 31 | 7 | 7 | 6 | 0 | 0 | 374 |
| | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, An- und Einfahren | 6 | 10 | 9 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 7 | 14 | 3 | 1 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 72 |
| | Überholen, Vorbeifahren | 20 | 37 | 1 | 4 | 0 | 0 | 6 | 2 | 13 | 27 | 10 | 1 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 133 |
| | Geschwindigkeit | 228 | 296 | 22 | 161 | 7 | 37 | 158 | 67 | 193 | 361 | 38 | 8 | 95 | 55 | 49 | 66 | 2 | 0 | 1.842 |
| | Sicherheitsabstand | 6 | 85 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 11 | 10 | 5 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 132 |
| | Sonstiges | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Fehlende oder unspezifische Angabe zum Regelverstoß oder kein Fahrzeugbezug | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | unspezifische Delikte | 29 | 76 | 7 | 9 | 2 | 2 | 20 | 8 | 7 | 44 | 6 | 1 | 8 | 3 | 3 | 10 | 0 | 0 | 234 |
| | ohne Fahrzeugbezug | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | fehlende oder unplausible Angaben | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | Regelverstöße insgesamt | 453 | 689 | 87 | 231 | 26 | 68 | 255 | 105 | 334 | 674 | 101 | 32 | 203 | 103 | 84 | 113 | 6 | 0 | 3.562 |

| Jahr | Deliktart nach Phasen der Fahrzeugnutzung | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NRW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | keine Angabe | Ausland | Gesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2000 | Im Zusammenhang mit der Fahrzeughaltung (mit Fahrzeugbezug, aber ohne Fahrzeugnutzung) | 12 | 7 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 17 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 63 |
| | Beim Abstellen / Sichern des Fahrzeugs (insb. auch Pflichten bei Unfall) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Unfallflucht | 13 | 10 | 4 | 2 | 1 | 2 | 6 | 1 | 4 | 11 | 3 | 1 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 70 |
| | sonstige Delikte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | in der Verantwortung nur des Halters | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | in der Verantwortung des Führers | 26 | 32 | 8 | 9 | 1 | 2 | 8 | 6 | 18 | 39 | 5 | 1 | 14 | 8 | 4 | 10 | 1 | 0 | 191 |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugführers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fahrberechtigung / -eignung (v.a. Fahren ohne FE) | 27 | 26 | 10 | 8 | 1 | 3 | 11 | 4 | 13 | 31 | 7 | 1 | 11 | 12 | 8 | 5 | 3 | 0 | 182 |
| | Verkehrstüchtigkeit (v.a. Alkohol/Drogen) | 54 | 53 | 12 | 17 | 2 | 6 | 18 | 9 | 30 | 58 | 16 | 6 | 28 | 14 | 13 | 11 | 1 | 0 | 349 |
| | Beim Führen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Straßennutzung | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | Fehlverhalten gegenüber Fußgängern | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | Vorfahrt, Vorrang | 70 | 50 | 31 | 9 | 4 | 14 | 20 | 7 | 37 | 75 | 8 | 3 | 27 | 11 | 9 | 9 | 0 | 0 | 384 |
| | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, An- und Einfahren | 7 | 9 | 9 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 8 | 12 | 3 | 0 | 6 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 75 |
| | Überholen, Vorbeifahren | 21 | 31 | 1 | 4 | 1 | 0 | 8 | 2 | 12 | 24 | 7 | 1 | 3 | 5 | 4 | 7 | 0 | 0 | 131 |
| | Geschwindigkeit | 266 | 233 | 30 | 144 | 9 | 24 | 180 | 56 | 199 | 389 | 48 | 8 | 90 | 76 | 49 | 92 | 1 | 0 | 1.893 |
| | Sicherheitsabstand | 6 | 68 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 20 | 17 | 8 | 0 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 141 |
| | Sonstiges | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Fehlende oder unspezifische Angabe zum Regelverstoß oder kein Fahrzeugbezug | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | unspezifische Delikte | 37 | 76 | 8 | 5 | 3 | 4 | 15 | 3 | 11 | 66 | 9 | 1 | 9 | 4 | 6 | 14 | 1 | 0 | 271 |
| | ohne Fahrzeugbezug | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | fehlende oder unplausible Angaben | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 34 |
| | Regelverstöße insgesamt | 562 | 612 | 119 | 205 | 24 | 63 | 286 | 93 | 350 | 766 | 128 | 31 | 204 | 149 | 103 | 159 | 12 | 0 | 3.865 |
| 2001 | Im Zusammenhang mit der Fahrzeughaltung (mit Fahrzeugbezug, aber ohne Fahrzeugnutzung) | 9 | 8 | 2 | 5 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 16 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 63 |

| Jahr | Deliktart nach Phasen der Fahrzeugnutzung | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NRW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | keine Angabe | Ausland | Gesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Beim Abstellen / Sichern des Fahrzeugs (insb. auch Pflichten bei Unfall) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Unfallflucht | 5 | 8 | 8 | 3 | 0 | 1 | 3 | 9 | 8 | 7 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 67 |
| | sonstige Delikte | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | in der Verantwortung nur des Halters | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | in der Verantwortung des Führers | 28 | 36 | 14 | 18 | 1 | 0 | 15 | 8 | 22 | 43 | 14 | 1 | 9 | 10 | 5 | 6 | 4 | 0 | 236 |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugführers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fahrberechtigung / -eignung (v.a. Fahren ohne FE) | 18 | 33 | 26 | 16 | 1 | 0 | 28 | 23 | 33 | 31 | 19 | 3 | 10 | 16 | 10 | 9 | 8 | 0 | 283 |
| | Verkehrstüchtigkeit (v.a. Alkohol/Drogen) | 31 | 41 | 21 | 17 | 1 | 2 | 8 | 16 | 18 | 33 | 13 | 1 | 19 | 9 | 6 | 5 | 14 | 0 | 256 |
| | Beim Führen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Straßennutzung | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | Fehlverhalten gegenüber Fußgängern | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | Vorfahrt, Vorrang | 84 | 47 | 34 | 14 | 8 | 14 | 24 | 9 | 41 | 90 | 12 | 4 | 33 | 10 | 12 | 9 | 2 | 0 | 446 |
| | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, An- und Einfahren | 9 | 7 | 12 | 5 | 1 | 2 | 4 | 2 | 7 | 18 | 4 | 1 | 6 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 88 |
| | Überholen, Vorbeifahren | 22 | 32 | 1 | 5 | 0 | 1 | 8 | 1 | 12 | 26 | 8 | 1 | 3 | 4 | 4 | 6 | 0 | 0 | 134 |
| | Geschwindigkeit | 292 | 308 | 34 | 161 | 17 | 22 | 163 | 70 | 241 | 473 | 68 | 11 | 98 | 59 | 60 | 79 | 4 | 0 | 2.160 |
| | Sicherheitsabstand | 8 | 91 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 29 | 15 | 7 | 0 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 175 |
| | Sonstiges | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Fehlende oder unspezifische Angabe zum Regelverstoß oder kein Fahrzeugbezug | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | unspezifische Delikte | 24 | 38 | 13 | 6 | 1 | 3 | 8 | 6 | 11 | 48 | 5 | 1 | 3 | 2 | 5 | 4 | 5 | 0 | 182 |
| | ohne Fahrzeugbezug | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | fehlende oder unplausible Angaben | 5 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 37 |
| | Regelverstöße insgesamt | 549 | 661 | 173 | 258 | 31 | 50 | 278 | 149 | 411 | 838 | 168 | 33 | 190 | 127 | 112 | 133 | 44 | 2 | 4.208 |
| 2002 | Im Zusammenhang mit der Fahrzeughaltung (mit Fahrzeugbezug, aber ohne Fahrzeugnutzung) | 7 | 10 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 5 | 13 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | Beim Abstellen / Sichern des Fahrzeugs (insb. auch Pflichten bei Unfall) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Jahr | Deliktart nach Phasen der Fahrzeugnutzung | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NRW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | keine Angabe | Ausland | Gesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Unfallflucht | 8 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 6 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | sonstige Delikte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | in der Verantwortung nur des Halters | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | in der Verantwortung des Führers | 17 | 37 | 8 | 6 | 1 | 1 | 4 | 9 | 11 | 20 | 8 | 0 | 11 | 10 | 7 | 5 | 0 | 0 | 154 |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugführers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fahrberechtigung / -eignung (v.a. Fahren ohne FE) | 26 | 37 | 15 | 8 | 0 | 0 | 10 | 15 | 16 | 15 | 10 | 2 | 9 | 8 | 6 | 5 | 0 | 0 | 180 |
| | Verkehrstüchtigkeit (v.a. Alkohol/Drogen) | 24 | 37 | 21 | 13 | 1 | 1 | 6 | 13 | 16 | 24 | 10 | 1 | 11 | 6 | 5 | 4 | 0 | 0 | 194 |
| | Beim Führen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Straßennutzung | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | Fehlverhalten gegenüber Fußgängern | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | Vorfahrt, Vorrang | 64 | 36 | 32 | 9 | 9 | 15 | 20 | 8 | 39 | 65 | 10 | 4 | 33 | 6 | 9 | 6 | 1 | 0 | 366 |
| | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, An- und Einfahren | 7 | 6 | 9 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 8 | 14 | 3 | 0 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 71 |
| | Überholen, Vorbeifahren | 19 | 27 | 1 | 3 | 0 | 0 | 7 | 2 | 9 | 16 | 7 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 105 |
| | Geschwindigkeit | 259 | 306 | 33 | 181 | 18 | 30 | 187 | 75 | 234 | 456 | 66 | 11 | 89 | 57 | 66 | 87 | 1 | 0 | 2.158 |
| | Sicherheitsabstand | 10 | 72 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 21 | 14 | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 144 |
| | Sonstiges | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Fehlende oder unspezifische Angabe zum Regelverstoß oder kein Fahrzeugbezug | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | unspezifische Delikte | 20 | 31 | 8 | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 | 7 | 28 | 4 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 125 |
| | ohne Fahrzeugbezug | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | fehlende oder unplausible Angaben | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| | Regelverstöße insgesamt | 476 | 616 | 136 | 235 | 33 | 55 | 252 | 134 | 361 | 692 | 142 | 24 | 174 | 105 | 108 | 122 | 5 | 1 | 3.673 |
| 2003 | Im Zusammenhang mit der Fahrzeughaltung (mit Fahrzeugbezug, aber ohne Fahrzeugnutzung) | 8 | 13 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | 18 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | Beim Abstellen / Sichern des Fahrzeugs (insb. auch Pflichten bei Unfall) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Unfallflucht | 3 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 36 |
| | sonstige Delikte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

| Jahr | Deliktart nach Phasen der Fahrzeugnutzung | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NRW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | keine Angabe | Ausland | Gesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | in der Verantwortung nur des Halters | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | in der Verantwortung des Führers | 31 | 31 | 5 | 7 | 1 | 1 | 8 | 7 | 19 | 33 | 9 | 1 | 6 | 4 | 3 | 7 | 3 | 0 | 176 |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugführers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fahrberechtigung / -eignung (v.a. Fahren ohne FE) | 29 | 32 | 10 | 9 | 2 | 2 | 10 | 15 | 12 | 28 | 10 | 1 | 11 | 4 | 3 | 6 | 9 | 0 | 191 |
| | Verkehrstüchtigkeit (v.a. Alkohol/Drogen) | 23 | 34 | 10 | 9 | 1 | 3 | 7 | 13 | 15 | 26 | 9 | 1 | 16 | 10 | 7 | 6 | 20 | 0 | 210 |
| | Beim Führen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Straßennutzung | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | Fehlverhalten gegenüber Fußgängern | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | Vorfahrt, Vorrang | 63 | 55 | 29 | 9 | 10 | 16 | 19 | 7 | 38 | 74 | 10 | 4 | 32 | 7 | 11 | 8 | 3 | 0 | 396 |
| | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, An- und Einfahren | 9 | 11 | 7 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 7 | 17 | 4 | 1 | 6 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 84 |
| | Überholen, Vorbeifahren | 18 | 32 | 1 | 3 | 0 | 1 | 6 | 3 | 9 | 21 | 9 | 0 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 117 |
| | Geschwindigkeit | 287 | 359 | 30 | 187 | 28 | 33 | 179 | 76 | 294 | 554 | 85 | 13 | 101 | 67 | 77 | 76 | 10 | 0 | 2.455 |
| | Sicherheitsabstand | 19 | 85 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 4 | 4 | 33 | 18 | 2 | 3 | 4 | 1 | 6 | 1 | 0 | 188 |
| | Sonstiges | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Fehlende oder unspezifische Angabe zum Regelverstoß oder kein Fahrzeugbezug | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | unspezifische Delikte | 19 | 39 | 6 | 5 | 1 | 2 | 8 | 2 | 9 | 30 | 6 | 1 | 6 | 1 | 4 | 2 | 4 | 0 | 144 |
| | ohne Fahrzeugbezug | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | fehlende oder unplausible Angaben | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 18 |
| | Regelverstöße insgesamt | 521 | 709 | 107 | 242 | 49 | 64 | 251 | 135 | 419 | 856 | 172 | 27 | 192 | 110 | 114 | 118 | 59 | 1 | 4.147 |

Quelle: KBA, Sonderauswertung der VZR-Zugangs-Stichproben 1999, 2000, 2001, 2002, 2003

**Verkehrsdelikte auf BAB nach Deliktart und Bundesländer 1999-2003, in 1.000**

**Anlage 3**

| Jahr | Deliktart nach Phasen der Fahrzeugnutzung | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | keine Angabe | Ausland | Gesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1999 | Im Zusammenhang mit der Fahrzeughaltung (mit Fahrzeugbezug, aber ohne Fahrzeugnutzung) | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Beim Abstellen / Sichern des Fahrzeugs (insb. auch Pflichten bei Unfall) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Unfallflucht | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | sonstige Delikte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | in der Verantwortung nur des Halters | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | in der Verantwortung des Führers | 5 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugführers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fahrberechtigung / -eignung (v.a. Fahren ohne FE) | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | Verkehrstüchtigkeit (v.a. Alkohol/Drogen) | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | Beim Führen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Straßennutzung | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | Fehlverhalten gegenüber Fußgängern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Vorfahrt, Vorrang | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, An- und Einfahren | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Überholen, Vorbeifahren | 9 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 8 | 7 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 54 |
| | Geschwindigkeit | 73 | 111 | 4 | 77 | 1 | 5 | 83 | 3 | 78 | 91 | 17 | 3 | 22 | 22 | 13 | 49 | 0 | 0 | 651 |
| | Sicherheitsabstand | 5 | 73 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 11 | 10 | 5 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 119 |
| | Sonstiges | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Fehlende oder unspezifische Angabe zum Regelverstoß oder kein Fahrzeugbezug | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | unspezifische Delikte | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | ohne Fahrzeugbezug | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | fehlende oder unplausible Angaben | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Regelverstöße insgesamt | 97 | 228 | 6 | 84 | 2 | 6 | 92 | 5 | 94 | 125 | 37 | 7 | 26 | 26 | 19 | 54 | 2 | 0 | 908 |

**Anlage 3**

**Verkehrsdelikte auf BAB nach Deliktart und Bundesländer 1999-2003, in 1.000**

| Jahr | Deliktart nach Phasen der Fahrzeugnutzung | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | keine Angabe | Ausland | Gesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2000 | Im Zusammenhang mit der Fahrzeughaltung (mit Fahrzeugbezug, aber ohne Fahrzeugnutzung) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Beim Abstellen / Sichern des Fahrzeugs (insb. auch Pflichten bei Unfall) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Unfallflucht | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | sonstige Delikte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | in der Verantwortung nur des Halters | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | in der Verantwortung des Führers | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugführers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fahrberechtigung / -eignung (v.a. Fahren ohne FE) | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | Verkehrstüchtigkeit (v.a. Alkohol/Drogen) | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | Beim Führen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Straßennutzung | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | Fehlverhalten gegenüber Fußgängern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Vorfahrt, Vorrang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, An- und Einfahren | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Überholen, Vorbeifahren | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 7 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 43 |
| | Geschwindigkeit | 81 | 39 | 6 | 65 | 4 | 3 | 74 | 4 | 84 | 79 | 22 | 3 | 16 | 27 | 13 | 64 | 0 | 0 | 584 |
| | Sicherheitsabstand | 5 | 42 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 18 | 16 | 8 | 0 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 111 |
| | Sonstiges | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Fehlende oder unspezifische Angabe zum Regelverstoß oder kein Fahrzeugbezug | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | unspezifische Delikte | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | ohne Fahrzeugbezug | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | fehlende oder unplausible Angaben | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | Regelverstöße insgesamt | 112 | 104 | 7 | 71 | 4 | 5 | 88 | 5 | 102 | 121 | 46 | 12 | 20 | 35 | 19 | 74 | 5 | 0 | 830 |

Anlage 3

**Verkehrsdelikte auf BAB nach Deliktart und Bundesländer 1999-2003, in 1.000**

| Jahr | Deliktart nach Phasen der Fahrzeugnutzung | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | keine Angabe | Ausland | Gesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2001 | Im Zusammenhang mit der Fahrzeughaltung (mit Fahrzeugbezug, aber ohne Fahrzeugnutzung) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Beim Abstellen / Sichern des Fahrzeugs (insb. auch Pflichten bei Unfall) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Unfallflucht | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | sonstige Delikte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | in der Verantwortung nur des Halters | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | in der Verantwortung des Führers | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugführers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fahrberechtigung / -eignung (v.a. Fahren ohne FE) | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | Verkehrstüchtigkeit (v.a. Alkohol/Drogen) | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | Beim Führen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Straßennutzung | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | Fehlverhalten gegenüber Fußgängern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Vorfahrt, Vorrang | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, An- und Einfahren | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Überholen, Vorbeifahren | 10 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 7 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 44 |
| | Geschwindigkeit | 78 | 46 | 5 | 79 | 8 | 2 | 82 | 3 | 92 | 98 | 30 | 6 | 13 | 12 | 14 | 48 | 0 | 0 | 616 |
| | Sicherheitsabstand | 7 | 48 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 28 | 14 | 7 | 0 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 129 |
| | Sonstiges | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Fehlende oder unspezifische Angabe zum Regelverstoß oder kein Fahrzeugbezug | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | unspezifische Delikte | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | ohne Fahrzeugbezug | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | fehlende oder unplausible Angaben | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Regelverstöße insgesamt | 105 | 108 | 9 | 87 | 8 | 4 | 99 | 5 | 110 | 148 | 51 | 13 | 17 | 20 | 19 | 59 | 2 | 0 | 864 |

**Anlage 3**

**Verkehrsdelikte auf BAB nach Deliktart und Bundesländer 1999-2003, in 1.000**

| Jahr | Deliktart nach Phasen der Fahrzeugnutzung | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | keine Angabe | Ausland | Gesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2002 | Im Zusammenhang mit der Fahrzeughaltung (mit Fahrzeugbezug, aber ohne Fahrzeugnutzung) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Beim Abstellen / Sichern des Fahrzeugs (insb. auch Pflichten bei Unfall) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Unfallflucht | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | sonstige Delikte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | Bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | in der Verantwortung nur des Halters | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | in der Verantwortung des Führers | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugführers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fahrberechtigung / -eignung (v.a. Fahren ohne FE) | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | Verkehrstüchtigkeit (v.a. Alkohol/Drogen) | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | Beim Führen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Straßennutzung | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | Fehlverhalten gegenüber Fußgängern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Vorfahrt, Vorrang | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, An- und Einfahren | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Überholen, Vorbeifahren | 8 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 38 |
| | Geschwindigkeit | 64 | 68 | 6 | 82 | 10 | 2 | 117 | 3 | 78 | 118 | 32 | 5 | 11 | 16 | 21 | 60 | 0 | 0 | 694 |
| | Sicherheitsabstand | 10 | 36 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 18 | 14 | 3 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 105 |
| | Sonstiges | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Fehlende oder unspezifische Angabe zum Regelverstoß oder kein Fahrzeugbezug | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | unspezifische Delikte | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | ohne Fahrzeugbezug | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | fehlende oder unplausible Angaben | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Regelverstöße insgesamt | 93 | 124 | 10 | 88 | 10 | 3 | 129 | 5 | 97 | 153 | 54 | 9 | 15 | 22 | 26 | 67 | 0 | 0 | 905 |

Anlage 3

**Verkehrsdelikte auf BAB nach Deliktart und Bundesländer 1999-2003, in 1.000**

| Jahr | Deliktart nach Phasen der Fahrzeugnutzung | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | keine Angabe | Ausland | Gesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2003 | Im Zusammenhang mit der Fahrzeughaltung (mit Fahrzeugbezug, aber ohne Fahrzeugnutzung) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | Beim Abstellen / Sichern des Fahrzeugs (insb. auch Pflichten bei Unfall) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Unfallflucht | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | sonstige Delikte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | in der Verantwortung nur des Halters | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | in der Verantwortung des Führers | 8 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| | gegen Bestimmungen zu Voraussetzungen des Fahrzeugführers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fahrberechtigung / -eignung (v.a. Fahren ohne FE) | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | Verkehrstüchtigkeit (v.a. Alkohol/Drogen) | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | Beim Führen des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Straßennutzung | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | Fehlverhalten gegenüber Fußgängern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Vorfahrt, Vorrang | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, An- und Einfahren | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Überholen, Vorbeifahren | 9 | 19 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 7 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 55 |
| | Geschwindigkeit | 78 | 164 | 8 | 87 | 6 | 4 | 107 | 5 | 101 | 137 | 39 | 5 | 11 | 18 | 25 | 50 | 2 | 0 | 848 |
| | Sicherheitsabstand | 19 | 83 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 30 | 18 | 2 | 3 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 178 |
| | Sonstiges | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Fehlende oder unspezifische Angabe zum Regelverstoß oder kein Fahrzeugbezug | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | unspezifische Delikte | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | ohne Fahrzeugbezug | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | fehlende oder unplausible Angaben | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Regelverstöße insgesamt | 120 | 293 | 11 | 93 | 7 | 6 | 116 | 11 | 118 | 189 | 66 | 8 | 16 | 24 | 29 | 60 | 5 | 0 | 1.172 |

Quelle: KBA, Sonderauswertung der VZR-Zugangs-Stichproben 1999, 2000, 2001, 2002, 2003

Anlage 4

## Summe der Bußgelder nach Bundesländern und Tatort 1999-2003, in 1.000 €

| Jahr | Bundesland der mitteilenden Instanz | Tatort | Summe der Bußgelder | |
|---|---|---|---|---|
| | | | in 1.000 € | in % |
| 1999 | BW | BAB | 5.980 | 24,1 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 18.819 | 75,9 |
| | | Gesamt | 24.800 | 100,0 |
| | BY | BAB | 14.828 | 38,0 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 24.143 | 62,0 |
| | | Gesamt | 38.971 | 100,0 |
| | BE | BAB | 441 | 9,5 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 4.221 | 90,5 |
| | | Gesamt | 4.661 | 100,0 |
| | BB | BAB | 5.381 | 40,6 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 7.874 | 59,4 |
| | | Gesamt | 13.255 | 100,0 |
| | HB | BAB | 116 | 7,8 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 1.358 | 92,2 |
| | | Gesamt | 1.474 | 100,0 |
| | HH | BAB | 633 | 12,6 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 4.375 | 87,4 |
| | | Gesamt | 5.009 | 100,0 |
| | HE | BAB | 5.467 | 44,2 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 6.907 | 55,8 |
| | | Gesamt | 12.374 | 100,0 |
| | MV | BAB | 352 | 5,6 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 5.980 | 94,4 |
| | | Gesamt | 6.332 | 100,0 |
| | NI | BAB | 6.398 | 31,5 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 13.934 | 68,5 |
| | | Gesamt | 20.331 | 100,0 |
| | NW | BAB | 8.235 | 21,7 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 29.770 | 78,3 |
| | | Gesamt | 38.005 | 100,0 |
| | RP | BAB | 2.279 | 41,7 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 3.190 | 58,3 |
| | | Gesamt | 5.469 | 100,0 |
| | SL | BAB | 490 | 35,8 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 880 | 64,2 |
| | | Gesamt | 1.370 | 100,0 |
| | SN | BAB | 1.407 | 13,0 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 9.425 | 87,0 |
| | | Gesamt | 10.832 | 100,0 |
| | SL | BAB | 1.745 | 29,7 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 4.134 | 70,3 |
| | | Gesamt | 5.879 | 100,0 |
| | SH | BAB | 1.649 | 30,2 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 3.813 | 69,8 |
| | | Gesamt | 5.462 | 100,0 |
| | TH | BAB | 3.795 | 61,0 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 2.424 | 39,0 |
| | | Gesamt | 6.219 | 100,0 |
| | keine Angabe | BAB | 116 | 39,5 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 178 | 60,5 |
| | | Gesamt | 294 | 100,0 |

| Jahr | Bundesland der mitteilenden Instanz | Tatort | Summe der Bußgelder | |
|---|---|---|---|---|
| | | | in 1.000 € | in % |
| | Gesamt | BAB | 59.311 | 29,5 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 141.424 | 70,5 |
| | | Gesamt | 200.735 | 100,0 |
| 2000 | BW | BAB | 7.336 | 1,7 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 23.134 | 5,4 |
| | | Gesamt | 431.940 | 100,0 |
| | BY | BAB | 7.144 | 20,8 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 27.148 | 79,2 |
| | | Gesamt | 34.292 | 100,0 |
| | BE | BAB | 795 | 10,9 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 6.489 | 89,1 |
| | | Gesamt | 7.284 | 100,0 |
| | BB | BAB | 5.100 | 40,1 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 7.611 | 59,9 |
| | | Gesamt | 12.711 | 100,0 |
| | HB | BAB | 235 | 16,5 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 1.187 | 83,5 |
| | | Gesamt | 1.422 | 100,0 |
| | HH | BAB | 515 | 12,7 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 3.549 | 87,3 |
| | | Gesamt | 4.064 | 100,0 |
| | HE | BAB | 5.936 | 38,0 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 9.680 | 62,0 |
| | | Gesamt | 15.616 | 100,0 |
| | MV | BAB | 397 | 7,2 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 5.104 | 92,8 |
| | | Gesamt | 5.502 | 100,0 |
| | NI | BAB | 8.376 | 37,5 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 13.939 | 62,5 |
| | | Gesamt | 22.315 | 100,0 |
| | NW | BAB | 9.644 | 21,1 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 36.046 | 78,9 |
| | | Gesamt | 45.689 | 100,0 |
| | RP | BAB | 3.090 | 46,6 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 3.545 | 53,4 |
| | | Gesamt | 6.635 | 100,0 |
| | SL | BAB | 830 | 52,3 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 757 | 47,7 |
| | | Gesamt | 1.587 | 100,0 |
| | SN | BAB | 1.241 | 11,2 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 9.873 | 88,8 |
| | | Gesamt | 11.115 | 100,0 |
| | SL | BAB | 2.600 | 30,1 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 6.044 | 69,9 |
| | | Gesamt | 8.643 | 100,0 |
| | SH | BAB | 1.809 | 29,9 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 4.231 | 70,1 |
| | | Gesamt | 6.039 | 100,0 |
| | TH | BAB | 4.897 | 56,5 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 3.775 | 43,5 |
| | | Gesamt | 8.672 | 100,0 |
| | keine Angabe | BAB | 332 | 70,8 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 137 | 29,2 |
| | | Gesamt | 469 | 100,0 |
| | Gesamt | BAB | 60.277 | 27,1 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 162.251 | 72,9 |
| | | Gesamt | 222.527 | 100,0 |

| Jahr | Bundesland der mitteilenden Instanz | Tatort | Summe der Bußgelder | |
|---|---|---|---|---|
| | | | in 1.000 € | in % |
| 2001 | BW | BAB | 6.643 | 20,3 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 26.145 | 79,7 |
| | | Gesamt | 32.788 | 100,0 |
| | BY | BAB | 7.263 | 18,0 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 33.199 | 82,0 |
| | | Gesamt | 40.462 | 100,0 |
| | BE | BAB | 810 | 10,2 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 7.107 | 89,8 |
| | | Gesamt | 7.917 | 100,0 |
| | BB | BAB | 6.020 | 43,7 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 7.757 | 56,3 |
| | | Gesamt | 13.778 | 100,0 |
| | HB | BAB | 406 | 23,8 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 1.302 | 76,2 |
| | | Gesamt | 1.708 | 100,0 |
| | HH | BAB | 309 | 9,4 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 2.965 | 90,6 |
| | | Gesamt | 3.273 | 100,0 |
| | HE | BAB | 5.847 | 42,3 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 7.971 | 57,7 |
| | | Gesamt | 13.817 | 100,0 |
| | MV | BAB | 315 | 5,1 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 5.871 | 94,9 |
| | | Gesamt | 6.185 | 100,0 |
| | NI | BAB | 7.705 | 33,1 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 15.572 | 66,9 |
| | | Gesamt | 23.277 | 100,0 |
| | NW | BAB | 10.948 | 22,3 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 38.192 | 77,7 |
| | | Gesamt | 49.140 | 100,0 |
| | RP | BAB | 3.159 | 41,5 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 4.461 | 58,5 |
| | | Gesamt | 7.620 | 100,0 |
| | SL | BAB | 846 | 44,4 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 1.060 | 55,6 |
| | | Gesamt | 1.906 | 100,0 |
| | SN | BAB | 1.142 | 10,3 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 9.999 | 89,7 |
| | | Gesamt | 11.141 | 100,0 |
| | ST | BAB | 1.247 | 20,0 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 4.986 | 80,0 |
| | | Gesamt | 6.233 | 100,0 |
| | SH | BAB | 1.384 | 21,0 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 5.206 | 79,0 |
| | | Gesamt | 6.589 | 100,0 |
| | TH | BAB | 3.839 | 48,9 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 4.016 | 51,1 |
| | | Gesamt | 7.855 | 100,0 |
| | keine Angabe | BAB | 262 | 20,9 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 987 | 79,1 |
| | | Gesamt | 1.249 | 100,0 |
| | Gesamt | BAB | 58.143 | 24,7 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 176.795 | 75,3 |
| | | Gesamt | 234.939 | 100,0 |
| 2002 | BW | BAB | 5.903 | 20,6 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 22.717 | 79,4 |
| | | Gesamt | 28.620 | 100,0 |

| Jahr | Bundesland der mitteilenden Instanz | Tatort | Summe der Bußgelder | |
|---|---|---|---|---|
| | | | in 1.000 € | in % |
| | BY | BAB | 8.250 | 21,8 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 29.671 | 78,2 |
| | | Gesamt | 37.921 | 100,0 |
| | BE | BAB | 858 | 11,9 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 6.347 | 88,1 |
| | | Gesamt | 7.205 | 100,0 |
| | BB | BAB | 5.838 | 39,7 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 8.872 | 60,3 |
| | | Gesamt | 14.710 | 100,0 |
| | HB | BAB | 567 | 27,6 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 1.491 | 72,4 |
| | | Gesamt | 2.058 | 100,0 |
| | HH | BAB | 261 | 6,9 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 3.542 | 93,1 |
| | | Gesamt | 3.803 | 100,0 |
| | HE | BAB | 7.668 | 52,6 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 6.923 | 47,4 |
| | | Gesamt | 14.591 | 100,0 |
| | MV | BAB | 326 | 5,1 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 6.038 | 94,9 |
| | | Gesamt | 6.365 | 100,0 |
| | NI | BAB | 6.728 | 29,6 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 16.008 | 70,4 |
| | | Gesamt | 22.736 | 100,0 |
| | NW | BAB | 11.608 | 24,4 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 36.006 | 75,6 |
| | | Gesamt | 47.613 | 100,0 |
| | RP | BAB | 3.572 | 44,7 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 4.413 | 55,3 |
| | | Gesamt | 7.985 | 100,0 |
| | SL | BAB | 582 | 40,2 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 864 | 59,8 |
| | | Gesamt | 1.446 | 100,0 |
| | SN | BAB | 1.069 | 10,1 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 9.483 | 89,9 |
| | | Gesamt | 10.552 | 100,0 |
| | ST | BAB | 1.457 | 24,4 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 4.517 | 75,6 |
| | | Gesamt | 5.974 | 100,0 |
| | SH | BAB | 1.981 | 28,7 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 4.909 | 71,3 |
| | | Gesamt | 6.890 | 100,0 |
| | TH | BAB | 4.019 | 56,4 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 3.111 | 43,6 |
| | | Gesamt | 7.129 | 100,0 |
| | keine Angabe | BAB | 60 | 12,9 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 407 | 87,1 |
| | | Gesamt | 467 | 100,0 |
| | Gesamt | BAB | 60.746 | 26,9 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 165.318 | 73,1 |
| | | Gesamt | 226.064 | 100,0 |
| 2003 | BW | BAB | 7.595 | 24,7 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 23.147 | 75,3 |
| | | Gesamt | 30.742 | 100,0 |
| | BY | BAB | 19.915 | 43,3 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 26.129 | 56,7 |
| | | Gesamt | 46.044 | 100,0 |

| Jahr | Bundesland der mitteilenden Instanz | Tatort | Summe der Bußgelder | |
|---|---|---|---|---|
| | | | in 1.000 € | in % |
| | BE | BAB | 999 | 16,8 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 4.959 | 83,2 |
| | | Gesamt | 5.958 | 100,0 |
| | BB | BAB | 5.973 | 41,2 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 8.522 | 58,8 |
| | | Gesamt | 14.495 | 100,0 |
| | HB | BAB | 395 | 14,2 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 2.393 | 85,8 |
| | | Gesamt | 2.788 | 100,0 |
| | HH | BAB | 426 | 9,9 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 3.883 | 90,1 |
| | | Gesamt | 4.310 | 100,0 |
| | HE | BAB | 6.887 | 52,0 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 6.360 | 48,0 |
| | | Gesamt | 13.247 | 100,0 |
| | MV | BAB | 708 | 10,5 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 6.062 | 89,5 |
| | | Gesamt | 6.770 | 100,0 |
| | NI | BAB | 6.245 | 24,5 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 19.268 | 75,5 |
| | | Gesamt | 25.513 | 100,0 |
| | NW | BAB | 13.404 | 24,6 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 41.155 | 75,4 |
| | | Gesamt | 54.559 | 100,0 |
| | RP | BAB | 4.064 | 43,5 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 5.272 | 56,5 |
| | | Gesamt | 9.336 | 100,0 |
| | SL | BAB | 509 | 33,2 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 1.025 | 66,8 |
| | | Gesamt | 1.534 | 100,0 |
| | SN | BAB | 1.158 | 9,9 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 10.505 | 90,1 |
| | | Gesamt | 11.662 | 100,0 |
| | ST | BAB | 1.561 | 22,9 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 5.249 | 77,1 |
| | | Gesamt | 6.810 | 100,0 |
| | SH | BAB | 2.148 | 28,8 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 5.322 | 71,2 |
| | | Gesamt | 7.470 | 100,0 |
| | TH | BAB | 3.770 | 53,7 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 3.254 | 46,3 |
| | | Gesamt | 7.025 | 100,0 |
| | keine Angabe | BAB | 400 | 16,8 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 1.986 | 83,2 |
| | | Gesamt | 2.386 | 100,0 |
| | Gesamt | BAB | 79.412 | 30,4 |
| | | Innerorts, sonstige Strassen | 181.917 | 69,6 |
| | | Gesamt | 261.330 | 100,0 |

Quelle: KBA, Sonderauswertung der VZR-Zugangs-Stichproben 1999, 2000, 2001, 2002, 2003

Anlage 5

## Verkehrsordnungswidrigkeiten nach Anzahl der Punkte und Bundesländer 1999-2003, in 1.000

| Jahr | Anzahl der Punkte | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | keine Angabe | Ausland | Gesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1999 | 1 | 160 | 228 | 19 | 83 | 7 | 26 | 92 | 34 | 111 | 259 | 33 | 6 | 59 | 31 | 30 | 34 | 2 | 0 | 1.212 |
| | 2 | 18 | 49 | 9 | 6 | 1 | 4 | 8 | 5 | 14 | 32 | 7 | 3 | 12 | 8 | 4 | 4 | 0 | 0 | 182 |
| | 3 | 175 | 248 | 35 | 87 | 12 | 29 | 96 | 41 | 143 | 262 | 40 | 9 | 75 | 39 | 33 | 43 | 1 | 0 | 1.368 |
| | 4 | 27 | 37 | 3 | 13 | 2 | 3 | 9 | 5 | 17 | 27 | 4 | 1 | 11 | 5 | 7 | 5 | 0 | 0 | 175 |
| | 5 | 11 | 11 | 2 | 6 | 0 | 0 | 9 | 3 | 2 | 11 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| | 6 | 21 | 20 | 6 | 15 | 1 | 3 | 15 | 5 | 18 | 25 | 4 | 7 | 13 | 6 | 2 | 9 | 0 | 0 | 171 |
| | 7 | 29 | 40 | 11 | 12 | 2 | 3 | 15 | 7 | 22 | 40 | 8 | 3 | 18 | 9 | 5 | 5 | 0 | 0 | 228 |
| | Mitteilungen insgesamt | 441 | 632 | 84 | 221 | 25 | 67 | 242 | 100 | 328 | 655 | 98 | 30 | 193 | 99 | 82 | 102 | 5 | 0 | 3.401 |
| 2000 | 1 | 181 | 180 | 21 | 68 | 10 | 19 | 106 | 30 | 108 | 296 | 32 | 7 | 54 | 42 | 32 | 51 | 1 | 0 | 1.238 |
| | 2 | 18 | 41 | 10 | 7 | 1 | 6 | 11 | 3 | 16 | 32 | 6 | 3 | 11 | 9 | 4 | 5 | 0 | 0 | 181 |
| | 3 | 207 | 200 | 47 | 84 | 7 | 23 | 111 | 34 | 146 | 279 | 51 | 11 | 71 | 57 | 36 | 61 | 1 | 0 | 1.425 |
| | 4 | 34 | 35 | 8 | 12 | 2 | 3 | 12 | 6 | 19 | 39 | 7 | 2 | 13 | 9 | 6 | 7 | 0 | 0 | 214 |
| | 5 | 12 | 12 | 3 | 3 | 0 | 1 | 6 | 1 | 4 | 11 | 3 | 0 | 6 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 68 |
| | 6 | 27 | 35 | 11 | 9 | 1 | 3 | 12 | 6 | 18 | 33 | 7 | 1 | 12 | 11 | 8 | 7 | 3 | 0 | 205 |
| | 7 | 56 | 48 | 14 | 13 | 2 | 7 | 21 | 9 | 28 | 51 | 17 | 6 | 24 | 13 | 11 | 10 | 2 | 0 | 332 |
| | Mitteilungen insgesamt | 534 | 551 | 114 | 196 | 23 | 61 | 278 | 89 | 340 | 742 | 123 | 29 | 191 | 141 | 100 | 144 | 7 | 0 | 3.663 |
| 2001 | 1 | 196 | 208 | 30 | 82 | 11 | 20 | 102 | 39 | 134 | 321 | 44 | 7 | 64 | 36 | 39 | 44 | 4 | 0 | 1.380 |
| | 2 | 20 | 41 | 9 | 6 | 1 | 4 | 9 | 3 | 14 | 36 | 9 | 4 | 10 | 8 | 4 | 5 | 1 | 0 | 185 |
| | 3 | 228 | 247 | 53 | 98 | 15 | 21 | 101 | 42 | 171 | 337 | 60 | 14 | 72 | 43 | 40 | 58 | 3 | 0 | 1.603 |
| | 4 | 40 | 50 | 6 | 10 | 2 | 2 | 14 | 4 | 18 | 41 | 6 | 2 | 12 | 5 | 7 | 6 | 2 | 0 | 228 |
| | 5 | 6 | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 9 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 54 |
| | 6 | 22 | 43 | 26 | 19 | 0 | 0 | 31 | 22 | 27 | 46 | 28 | 3 | 8 | 23 | 9 | 9 | 9 | 0 | 326 |
| | 7 | 22 | 30 | 27 | 16 | 1 | 2 | 9 | 17 | 20 | 27 | 15 | 1 | 14 | 7 | 4 | 5 | 15 | 0 | 231 |
| | Mitteilungen insgesamt | 533 | 626 | 157 | 235 | 31 | 50 | 267 | 135 | 385 | 818 | 164 | 31 | 181 | 124 | 106 | 130 | 37 | 0 | 4.006 |
| 2002 | 1 | 180 | 215 | 22 | 94 | 12 | 25 | 103 | 44 | 134 | 297 | 41 | 8 | 57 | 35 | 41 | 49 | 1 | 0 | 1.357 |
| | 2 | 13 | 30 | 7 | 4 | 1 | 4 | 7 | 2 | 13 | 24 | 7 | 2 | 8 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 136 |
| | 3 | 185 | 227 | 50 | 99 | 17 | 24 | 108 | 37 | 157 | 288 | 58 | 10 | 70 | 37 | 42 | 52 | 1 | 0 | 1.462 |
| | 4 | 37 | 36 | 7 | 10 | 2 | 2 | 17 | 7 | 20 | 38 | 6 | 2 | 12 | 5 | 7 | 5 | 1 | 0 | 214 |
| | 5 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| | 6 | 24 | 54 | 14 | 8 | 0 | 0 | 9 | 14 | 16 | 15 | 12 | 2 | 14 | 12 | 7 | 5 | 0 | 0 | 207 |
| | 7 | 17 | 27 | 25 | 12 | 0 | 1 | 5 | 15 | 13 | 17 | 11 | 1 | 8 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 160 |
| | Mitteilungen insgesamt | 460 | 595 | 127 | 229 | 32 | 55 | 250 | 125 | 355 | 681 | 136 | 24 | 170 | 101 | 103 | 118 | 4 | 0 | 3.565 |
| 2003 | 1 | 198 | 239 | 22 | 99 | 19 | 26 | 103 | 45 | 151 | 353 | 52 | 9 | 63 | 39 | 46 | 42 | 3 | 0 | 1.505 |
| | 2 | 19 | 43 | 6 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 13 | 34 | 12 | 2 | 9 | 6 | 2 | 5 | 1 | 0 | 174 |
| | 3 | 208 | 290 | 42 | 102 | 21 | 26 | 106 | 42 | 199 | 365 | 74 | 11 | 76 | 45 | 49 | 50 | 7 | 0 | 1.715 |
| | 4 | 34 | 50 | 6 | 10 | 2 | 3 | 9 | 6 | 19 | 41 | 8 | 2 | 15 | 7 | 8 | 6 | 5 | 0 | 234 |
| | 5 | 3 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 28 |
| | 6 | 33 | 39 | 11 | 10 | 2 | 2 | 15 | 13 | 11 | 31 | 12 | 1 | 11 | 2 | 3 | 8 | 10 | 0 | 213 |
| | 7 | 16 | 19 | 13 | 8 | 1 | 2 | 7 | 13 | 12 | 17 | 7 | 2 | 10 | 8 | 4 | 4 | 24 | 0 | 167 |
| | Mitteilungen insgesamt | 511 | 683 | 102 | 236 | 49 | 63 | 248 | 126 | 407 | 845 | 166 | 26 | 185 | 106 | 113 | 116 | 52 | 0 | 4.036 |

Quelle: KBA, Sonderauswertung der VZR-Zugangs-Stichproben 1999, 2000, 2001, 2002, 2003

Anlage 6

**Verurteilte wegen Straftaten im Straßenverkehr mit Hauptstrafe nach allgemeinem Strafrecht und nach Zahl und Höhe der Tagessätze der Geldstrafe *)**
(sofern die Geldstrafe nicht neben oder in Verbindung mit Freiheitsstrafe verhängt wurde)

| Jahr | Zu Geldstrafe Verurteilte insgesamt | Zahl der Tagessätze | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 bis 15 | 16 bis 30 | 31 bis 90 | 91 bis 180 | 181 bis 360 | 361 und mehr |
| 1999 | 182 782 | 11 778 | 75 208 | 91 631 | 4 053 | 100 | 12 |
| 2000 | 179 094 | 11 808 | 74 293 | 89 161 | 3 744 | 79 | 9 |
| 2001 | 171 037 | 10 753 | 70 190 | 86 439 | 3 564 | 82 | 9 |
| 2002 | 165 757 | 10 922 | 67 897 | 83 532 | 3 322 | 78 | 6 |
| 2003 | 164 354 | 10 767 | 67 664 | 82 746 | 3 131 | 42 | 4 |
| 2004 | 165 404 | 9 821 | 67 653 | 84 608 | 3 260 | 54 | 8 |

*) Früheres Bundesgebiet einschl. Gesamt-Berlin; flächendeckende Angaben für die neuen Länder liegen nicht vor.

Quelle: Statistisches Bundesamt

Anlage 7

**Verurteilte 2004 wegen Straftaten im Straßenverkehr mit Hauptstrafe nach allgemeinem Strafrecht und nach Zahl der Tagessätze der Geldstrafe**

(sofern die Geldstrafe nicht neben oder in Verbindung mit Freiheitsstrafe verhängt wurde)

| Land | Zu Geldstrafe Verurteilte insgesamt | Zahl der Tagessätze | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 bis 15 | 16 bis 30 | 31 bis 90 | 91 bis 180 | 181 bis 360 | 361 und mehr |
| Baden-Württemberg | 30 102 | 1 950 | 9 618 | 18 185 | 343 | 4 | 2 |
| Bayern | 33 323 | 1 744 | 8 819 | 21 904 | 841 | 13 | 2 |
| Berlin | 8 471 | 313 | 4 497 | 3 499 | 161 | - | 1 |
| Bremen | 1 557 | 127 | 945 | 465 | 20 | - | - |
| Hamburg | 3 735 | 209 | 2 336 | 1 142 | 47 | 1 | - |
| Hessen | 14 181 | 676 | 4 225 | 8 851 | 417 | 11 | 1 |
| Niedersachsen | 18 233 | 1 375 | 9 657 | 6 784 | 408 | 7 | 2 |
| Nordrhein-Westfalen | 36 612 | 2 091 | 19 481 | 14 345 | 683 | 12 | - |
| Rheinland-Pfalz | 10 378 | 795 | 3 762 | 5 613 | 205 | 3 | - |
| Saarland | 2 938 | 105 | 865 | 1 896 | 71 | 1 | - |
| Schleswig-Holstein | 5 874 | 436 | 3 448 | 1 924 | 64 | 2 | - |
| Früheres Bundesgebiet einschl. Berlin | 165 404 | 9 821 | 67 653 | 84 608 | 3 260 | 54 | 8 |
| nachrichtlich: | | | | | | | |
| Brandenburg | 7 668 | 421 | 3 184 | 3 870 | 190 | 3 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 6 361 | 305 | 2 715 | 3 191 | 148 | 2 | - |
| Sachsen | 12 000 | 571 | 3 558 | 7 447 | 417 | 7 | - |
| Thüringen | 5 525 | 131 | 1 524 | 3 669 | 193 | 7 | 1 |

Quelle: Statistisches Bundesamt

**Anlage 8**

| Bundesland | Bundesautobahnen | |
|---|---|---|
| | km | % |
| Baden-Württemberg | 1.037 | 8,5 |
| Bayern | 2.298 | 18,9 |
| Berlin | 68 | 0,6 |
| Brandenburg | 790 | 6,5 |
| Bremen | 71 | 0,6 |
| Hamburg | 81 | 0,7 |
| Hessen | 957 | 7,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 477 | 3,9 |
| Niedersachsen | 1.392 | 11,4 |
| Nordrhein-Westfalen | 2.178 | 17,9 |
| Rheinland-Pfalz | 868 | 7,1 |
| Saarland | 240 | 2,0 |
| Sachsen | 468 | 3,8 |
| Sachsen-Anhalt | 374 | 3,1 |
| Schleswig-Holstein | 492 | 4,0 |
| Thüringen | 383 | 3,1 |
| Deutschland | 12.174 | 100,0 |

Quelle: Statistisches Bundesamt



Gesamtherstellung: H. Heenemann GmbH & Co., Buch- und Offsetdruckerei, Bessemerstraße 83–91, 12103 Berlin
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlagsgesellschaft mbH, Amsterdamer Str. 192, 50735 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Telefax (02 21) 97 66 83 44
ISSN 0722-8333